

### **ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ**

**ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
«ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΕ ΚΑΙ ΜΠΕΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΥΡΩΝΑ»**  
από επιτροπή της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Βύρωνα.

Η επιτροπή της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βύρωνα συγκροτήθηκε με απόφαση του Διευθυντή της με την υπ' αριθμόν πρωτ 8444/22-5-2020 απόφαση. Μέλη της επιτροπής ορίστηκαν οι παρακάτω:

- Δημήτριος Κόλλιας, Τοπογράφος Μηχανικός
- Χρήστος Μαρκίδης, Πολιτικός Μηχανικός
- Μαρία Δραγκιώτου, Αρχιτέκτων Μηχανικός

Η επιτροπή παρακολούθησε τη λήψη πλακούντων ασφαλτοσκυροδέματος , ορίζοντας θέσεις λήψης αυτών, παρουσία εκπροσώπου της αναδόχου εταιρίας. Οι ημερομηνίες λήψης αυτών ήταν στις α) 09-06-2020, β) 10/06/2020, γ) 12/06/2020, δ)15-06-2020 και ε)16-06-2020.

Ελήφθησαν συνολικά τριάντα ένα (31) πλακούντες ασφαλτοσκυροδέματος, καλύπτοντας πλήρως κάθε ημέρα ασφαλτόστρωσης κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

Οι πλακούντες ασφαλτοσκυροδέματος στάλθηκαν σε εγκεκριμένο εργαστήριο για προσδιορισμό και έλεγχο:

- α) του πάχους στρώσεων
- β) του ποσοστού ασφάλτου κατά βάρος αδρανών
- γ) των κοκκομετρικών διαβαθμίσεων των αδρανών
- δ) των χαρακτηριστικών τους (Marshall και Rise)

Με τα υπ' αριθμ. πρωτ 13418/20-7-2020 και 15554/25-8-2020 το εργαστήριο απέστειλε στην Τεχνική Υπηρεσία τα αποτελέσματα των παραπάνω ελέγχων τα οποία επισυνάπτονται παρακάτω.

### **Συμπεράσματα**

#### **A) Από το Μακροσκοπικό έλεγχο της επιτροπής**

A1) Τα πάχη των στρώσεων κυκλοφορίας μετρήθηκαν κατά τη λήψη των δειγμάτων από την επιτροπή. Σύμφωνα με τις μετρήσεις τα πάχη των στρώσεων κυκλοφορίας ικανοποιούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές( ήτοι ελάχιστο πάχος 5,00 cm - απαιτήσεις της ΕΤΕΠ 05-03-12-01. ). Σε τέσσερις οδούς Αγίου Δημητρίου, Αθανασίου Διάκου, Δαρδανελίων και Μεσολογγίου το πάχος βρέθηκε 4,5cm., εντός της προβλεπόμενης απόκλισης 10% του επιτρεπόμενου πάχους στρώσης. Σε δύο οδούς Μέλητος και Θυμάτων Πολέμου τα πάχη βρέθηκαν 4,00cm. τα οποία προκειμένου να γίνουν αποδεκτά ζητείται από τον ανάδοχο η προσκόμιση σχετικής τεκμηριωμένης έκθεσης σύμφωνα με το ΦΕΚ 4607/Β/13-12-2019.

A2) Όσον αφορά στις αντιολισθηρές στρώσεις κυκλοφορίας τα πάχη στρώσεων κυκλοφορίας μετρήθηκαν μεγαλύτερα των 4,0 cm όπως απαιτείται για στρώσεις κατασκευασμένες με ασφαλτοσκυρόδεμα πυκνής σύνθεσης ΑΣ 12,5 (τύπος Ι), ικανοποιώντας τις απαιτήσεις της ΕΤΕΠ 05-03-12-01.

### **B) Από τον Εργαστηριακό έλεγχο**

B1) Σε κάθε θέση λήψης των δειγμάτων οι στρώσεις αφορούν ίδιο τύπο ασφαλτομίγματος.

B2) Τα ποσοστά ασφάλτου κατά βάρος αδρανών κυμαίνονται από 4,30% έως 4,70% για το ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 12,5 ικανοποιώντας τις απαιτήσεις της ΕΤΕΠ 05-03-11-04 .

B3) Τα ποσοστά ασφάλτου κατά βάρος αδρανών κυμαίνονται από 4,60% έως 4,80% για το ασφαλτοσκυρόδεμα πυκνής σύνθεσης ΑΣ 12,5 (τύπος Ι) ικανοποιώντας τις απαιτήσεις της ΕΤΕΠ 05-03-12-01 .

B4) Οι κοκκομετρικές διαβαθμίσεις των αδρανών βρίσκονται εντός των ορίων που ορίζουν οι ΕΤΕΠ 05-03-11-04 και ΕΤΕΠ 05-03-12-01.

B5) Τα χαρακτηριστικά τους (MARSHALL & RISE) βρίσκονται εντός των ορίων που ορίζουν οι ΕΤΕΠ 05-03-11-04 και ΕΤΕΠ 05-03-12-01.

### **ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΚΟΛΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΜΑΡΚΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

**ΔΡΑΓΚΙΩΤΟΥ ΜΑΡΙΑ**

### **ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ**

-ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΩΝ ΑΝΑ ΟΔΟ  
-ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΩΝ ΑΝΑ ΟΔΟ ( ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ  
ΚΑΙ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ)